



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ**

**Αριθμός Γνωμοδοτήσεως 22/2018
ΤΟ ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
(Τμήμα Δ')**

Συνεδρίαση της 30^{ης} Ιανουαρίου 2018

Σύνθεση:

Πρόεδρος: Χρυσάφουλα Αυγερινού, Αντιπρόεδρος Ν.Σ.Κ.

Μέλη: Αικατερίνη Γρηγορίου, Δήμητρα Κεφάλα, Ευστράτιος Συνοίκης, Παναγιώτα – Ελευθερία Δασκαλέα – Ασημακοπούλου, Νομικοί Σύμβουλοι του Κράτους.

Εισηγητής: Νικόλαος Μουκαζής, Πάρεδρος ΝΣΚ (γνώμη χωρίς ψήφο).

Αριθμός Ερωτήματος: Το υπ' αριθμ. πρωτ. 2253.7-28/1017/18/5-1-2018 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής / Κλάδος Ναυτιλίας / Δ/ση Θαλασσίων Συγκοινωνιών / Τμήμα Γ'.

Ερώτημα: Ερωτάται εάν δύναται, βάσει των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001 (Α' 145), που προβλέπουν την εκπρόθεσμη ετήσια δρομολόγηση επιβατηγού ή επιβατηγού – οχηματαγωγού πλοίου, να δρομολογηθεί επιβατηγό – ταχύπλοο πλοίο, για το οποίο έχει υποβληθεί ετήσια δήλωση δρομολόγησης, από την ενδιαφερόμενη πλοιοκτήτρια εταιρεία, μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας για την υποβολή εμπρόθεσμης δρομολόγησης.

.....

Επί του ως άνω ερωτήματος το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους (Τμήμα Δ') γνωμοδότησε ως εξής:

Ιστορικό

Στο έγγραφο του ερωτήματος εκτίθεται το ακόλουθο πραγματικό:

1. Την 5-12-2017 οι πλοιοκτήτριες εταιρείες «Α...Ν.Ε.» και «.....Ν.Ε.» υπέβαλαν τις από 5-12-2017 δηλώσεις ετήσιας δρομολόγησης των υπό την πλοιοκτησία τους Ε/Γ-Τ/Χ «Σ....» Ν.Π. 12507 και «Σ...» Ν.Π. 12518 πλοίων. Ειδικότερα, ζήτησαν τη δρομολόγησή τους, για την περίοδο από 25-5-2018 έως και 24-5-2019, στη γραμμή Πειραιάς – Σίφνος – Μήλος – Φολέγανδρος – Θήρα – Κατάπολα (Αμοργός) – Κουφονήσι – Νάξος – Μύκονος – Πάρος – Ιος – Θήρα – Νάξος – Πάρος – Μύκονος – Τήνος – Σύρος, με την εκτέλεση από κοινού προγράμματος δρομολογίων, κατά το οποίο, το ένα εξ αυτών, κάθε εβδομάδα, θα εκτελεί δρομολόγιο μετάβασης από τον λιμένα Πειραιά κάθε Δευτέρα – Τετάρτη – Παρασκευή και Κυριακή, με επιστροφή από τον λιμένα Σύρου, την επομένη και το άλλο, κάθε Τρίτη – Πέμπτη και Σάββατο, με επιστροφή, την επομένη, από τον λιμένα Σύρου, ομοίως.

2. Με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001 (Α' 145) προβλέπεται ότι η δρομολόγηση επιβατηγού και οχηματαγωγού πλοίου γίνεται για περίοδο ενός έτους, που αρχίζει την 1^η Νοεμβρίου (τακτική δρομολόγηση) και με τις διατάξεις του άρθρου τέταρτου του ίδιου νόμου προσδιορίζεται η διαδικασία της τακτικής δρομολόγησης των πλοίων. Συγκεκριμένα προβλέπεται ότι: «1. Ο πλοιοκτήτης, προκειμένου να δρομολογήσει πλοίο ή πλοία, υποβάλλει στο Υπουργείο δήλωση2. ... 3. Η δήλωση δρομολόγησης υποβάλλεται μέχρι την 31^η Ιανουαρίου ... Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί μέχρι την 20^η Φεβρουαρίου να συμπληρώσει ή να τροποποιήσει ή να ανακαλέσει τη δήλωσή του ... Μετά την 31^η Μαρτίου ο Υπουργός ανακοινώνει στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές και στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων τη δήλωση δρομολόγησης πλοίου μαζί με τα δηλωθέντα προγράμματα εκτέλεσης δρομολογίων...».

3. Σε περίπτωση μη υποβολής εκ μέρους του πλοιοκτήτη δήλωσης τακτικής δρομολόγησης του πλοίου μέχρι την 31^η Ιανουαρίου εκάστου έτους προβλέπεται από τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου τέταρτου του ίδιου νόμου η διαδικασία δρομολόγησης πλοίων βάσει δήλωσης υποβαλλόμενης μετά την καταληκτική αυτή ημερομηνία (εκπρόθεσμη δρομολόγηση).



4. Για τα επιβατηγά ταχύπλοα και υδροπτέρυγα πλοία, ωστόσο, από τις διατάξεις του άρθρου τέταρτου α' του ν. 2932/2001, όπως ισχύει, καθορίζονται ξεχωριστές διαδικασίες τακτικής δρομολόγησης αυτών. Συγκεκριμένα, από τις διατάξεις της παραγράφου 1 αυτού προβλέπεται ότι η δρομολόγησή τους γίνεται, κατά τη διάρκεια της ετήσιας δρομολογιακής περιόδου, που αρχίζει την 1^η Νοεμβρίου, για περίοδο τουλάχιστον τεσσάρων (4) μηνών, από τους οποίους οι τρεις (3) θερινοί μήνες, ήτοι ο Ιούνιος, ο Ιούλιος και ο Αύγουστος, είναι συνεχόμενοι. Ειδικά, όμως, για τη δρομολογιακή περίοδο που άρχισε την 1^η Νοεμβρίου 2017 και τελειώνει την 31^η Οκτωβρίου 2018, η δήλωση τακτικής δρομολόγησης υποβάλλεται μέχρι την 31^η Αυγούστου 2017.

5. Σημειώνεται, επιπλέον, ότι από τις διατάξεις του άρθρου τέταρτου α' του ως άνω νόμου, δεν προβλέπεται ειδικότερα ξεχωριστή διαδικασία (εκπρόθεσμης) δρομολόγησης για τα επιβατηγά υδροπτέρυγα και ταχύπλοα, που υποβάλλεται μετά την καταληκτική ημερομηνία εμπρόθεσμης τακτικής δήλωσης δρομολόγησής τους.

6. Στην υπό εξέταση περίπτωση οι προαναφερόμενες πλοιοκτήτριες εταιρείες «Α. ... Ν.Ε.» και «Π. ... Ν.Ε.» υπέβαλαν τις από 5-12-2017 δηλώσεις δρομολόγησης ταχυπλόων πλοίων την 5-12-2017, ήτοι μετά την πάροδο της καταληκτικής ημερομηνίας εμπρόθεσμης τακτικής δρομολόγησης (31 Αυγούστου 2017). Κατόπιν τούτου, λόγω παρέλευσης της καταληκτικής ημερομηνίας και προκειμένου να εξεταστεί η άμεση δρομολόγηση των πλοίων αυτών, υπέβαλαν δηλώσεις ετήσιας εκπρόθεσμης δρομολόγησης, κατ' επίκληση της παραγράφου 5 του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/ 2001 και όχι τετράμηνης δρομολόγησης ή εν γένει χρονικής διάρκειας μικρότερης του ενός έτους, όπως δίνεται η δυνατότητα σε επιβατηγά ταχύπλοα ή υδροπτέρυγα πλοία, που δρομολογούνται με τις διατάξεις της τακτικής δρομολόγησης ταχυπλόων πλοίων του άρθρου τέταρτου α' του ν. 2932/2001.

7. Σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες δρομολόγησης της παραγράφου 5 του άρθρου τέταρτου του ν.2932/2001, ορίζονται τα ακόλουθα στην περίπτωση ετήσιας δρομολόγησης πλοίου που υποβάλλεται μετά την καταληκτική ημερομηνία εμπρόθεσμης δρομολόγησης: «Ο Υπουργός ανακοινώνει στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές και στους φορείς διοίκησης και

εκμετάλλευσης λιμένων τη δήλωση δρομολόγησης πλοίου επιβατηγού, επιβατηγού οχηματαγωγού ή φορτηγού οχηματαγωγού πλοίου που υποβάλλεται μετά την 31^η Ιανουαρίου κάθε έτους μαζί με τα δηλωθέντα προγράμματα εκτέλεσης δρομολογίων, αν ύστερα από γνώμη του Σ.Α.Σ. κριθεί ότι : α) πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου τρίτου και β) ικανοποιούνται συγκοινωνιακές ανάγκες που δεν καλύπτονται από τα ήδη δρομολογημένα πλοία με τακτική δρομολόγηση ή με συμβάσεις του άρθρου όγδοου... ».

8. Σε εφαρμογή της ως άνω διάταξης οι από 5-12-2017 δηλώσεις δρομολόγησης των προαναφερόμενων πλοιοκτητριών εταιρειών εισήχθησαν προς γνωμοδότηση στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), το οποίο με την υπ' αριθμ. 09/15-12-2017 γνωμοδότησή του ανέβαλε την εξέταση των εν λόγω δηλώσεων, προκειμένου να υποβληθεί διευκρινιστικό ερώτημα προς το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους .

Εν όψει, λοιπόν, των ανωτέρω υποβλήθηκε το προς εξέταση ερώτημα.

9. Κατόπιν τούτου, υποβλήθηκε προς το Ν.Σ.Κ. το από 23-1-2018 υπόμνημα, όπου η αιτούσα εταιρεία, δια των δικηγόρων της, εκφράζει τις απόψεις της και, μεταξύ των άλλων συνημμένων εγγράφων, προσκομίζει και τρεις βεβαιώσεις των δημάρχων Σύρου-Ερμούπολης, Μυκόνου και Αμοργού.

Νομοθετικό Πλαίσιο

10. Στις διατάξεις των άρθρων τρίτου, τέταρτου, τέταρτου α' και έκτου του ν. 2932/2001 «Θαλάσσιες ενδομεταφορές – Γεν. Γραμ/τεία Λιμένων – Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Α.Ε. κ.λ.π.» (Α'145), ορίζονται τα εξής:

«Άρθρο τρίτο

[όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή του με το άρθρο 37 παρ.1 του ν.4150/2013 (Α'102)]

Τακτική δρομολόγηση – Προϋποθέσεις

1. Η δρομολόγηση επιβατηγού και οχηματαγωγού επιβατηγού ή φορτηγού πλοίου γίνεται για περίοδο ενός έτους, που αρχίζει την 1^η Νοεμβρίου (τακτική δρομολόγηση).

2. Για τη δρομολόγηση πρέπει :

α) Το πλοίο να συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις για την εκτέλεση ενδομεταφορών στο κράτος-μέλος όπου είναι νηολογημένο. β) ...

4. Πριν από την έναρξη των δρομολογίων του πλοίου ο πλοιοκτήτης υποχρεούται:

α) Να έχει εξασφαλίσει ότι το πλοίο διαθέτει όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφάλειας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα ... β) ...

6. Με απόφαση του Υπουργού, ο πλοιοκτήτης μπορεί κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου να αντικαταστήσει το πλοίο με άλλο, μη δρομολογημένο, ίδιου είδους, ανάλογης, μεγαλύτερης ή μικρότερης μεταφορικής ικανότητας, του ιδίου ή εταιρείας που ανήκει στον ίδιο όμιλο εταιρειών ή στην ίδια μητρική επιχείρηση ή σε άλλη ναυτική εταιρεία υπό κοινή διαχείριση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις των παραγράφων 2 και 4 και καλύπτονται οι συγκοινωνιακές ανάγκες.»

Άρθρο τέταρτο

[όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή του με το άρθρο 37 παρ.2 του ν.4150/2013 (Α'102) και την αντικατάσταση των παραγράφων 1 και 4 με το άρθρο πρώτο του ν. 4254/2014 (Α'85)].

Διαδικασία τακτικής δρομολόγησης

1. Ο Πλοιοκτήτης, προκειμένου να δρομολογήσει πλοίο ή πλοία, υποβάλλει στο Υπουργείο δήλωση, στην οποία αναγράφει την επωνυμία και την έδρα ή την κατοικία του και προκειμένου περί φυσικού προσώπου το ονοματεπώνυμο και την ιθαγένειά του..... Επίσης αναγράφει τα στοιχεία προσδιορισμού του πλοίου, τα δρομολόγια που θα εκτελεί σε συγκεκριμένη γραμμή ή γραμμές του δικτύου, τους λιμένες αφετηρίας, τελικού προορισμού και ενδιάμεσους, κατά σειρά προσέγγισης....

3. Η δήλωση δρομολόγησης υποβάλλεται μέχρι την 31^η Ιανουαρίου. Η αρμόδια Υπηρεσία μέχρι τη 10^η Φεβρουαρίου εκδίδει δελτίο τύπου, το οποίο καταχωρίζεται σε δύο τουλάχιστον ημερήσιες εφημερίδες πανελλήνιας κυκλοφορίας για τις δηλώσεις που έχουν υποβληθεί. Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί μέχρι τη 20^η Φεβρουαρίου να συμπληρώσει ή να τροποποιήσει ή να ανακαλέσει τη δήλωσή του. Η αρμόδια υπηρεσία ανακοινώνει με την προαναφερόμενη διαδικασία τις τροποποιήσεις αυτές μέχρι την 28^η Φεβρουαρίου. Μετά την 31^η Μαρτίου ο Υπουργός ανακοινώνει στις αρμόδιες

Λιμενικές Αρχές και στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων τη δήλωση δρομολόγησης πλοίου μαζί με τα δηλωθέντα προγράμματα εκτέλεσης δρομολογίων, εκτός αν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της επόμενης παραγράφου. Η ανακοίνωση αυτή κοινοποιείται και στον ενδιαφερόμενο πλοιοκτήτη....

4. Το Υπουργείο μπορεί να τροποποιήσει στο αναγκαίο μέτρο τη δήλωση ως προς μεν τα στοιχεία των δρομολογίων, αν αιτιολογημένα κρίνεται: α) ότι οι συνθήκες σε λιμένα ή λιμένες δεν επιτρέπουν για λόγους ασφάλειας του πλοίου και τάξης στο λιμένα την εκτέλεση των δρομολογίων που ζητήθηκαν

5. Ο Υπουργός ανακοινώνει στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές και στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων τη δήλωση δρομολόγησης πλοίου επιβατηγού, επιβατηγού οχηματαγωγού ή φορτηγού οχηματαγωγού πλοίου που υποβάλλεται μετά την 31^η Ιανουαρίου κάθε έτους μαζί με τα δηλωθέντα προγράμματα εκτέλεσης δρομολογίων, αν ύστερα από γνώμη του Σ.Α.Σ. κριθεί ότι: α) πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου τρίτου και β) ικανοποιούνται συγκοινωνιακές ανάγκες που δεν καλύπτονται από τα ήδη δρομολογημένα πλοία με τακτική δρομολόγηση ή με συμβάσεις του άρθρου όγδοου.

Η εκτέλεση των δρομολογίων είναι υποχρεωτική για ένα (1) έτος από τη δρομολόγηση στη συγκεκριμένη γραμμή ή γραμμές. Μετά το πέρας του χρόνου αυτού και εφόσον ο πλοιοκτήτης έχει υποβάλει εμπρόθεσμη δήλωση δρομολόγησης, το πλοίο συνεχίζει τα δρομολόγιά του, έως την έναρξη της επόμενης δρομολογιακής περιόδου, στη γραμμή ή γραμμές που είναι δρομολογημένο, ή στη γραμμή ή γραμμές της εμπρόθεσμης δήλωσης δρομολόγησης. Η συνέχιση των δρομολογίων γίνεται με απόφαση του Υπουργού μετά από αίτηση του πλοιοκτήτη και γνώμη του Σ.Α.Σ..

Για τις ανωτέρω δρομολογήσεις έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου έκτου¹...

¹ Σημ 1: Η διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001 στην αρχική της έκδοση είχε διαφορετικό περιεχόμενο, αναφερόμενη στον τρόπο επίλυσης του ζητήματος της διάθεσης χώρου παραβολής ή πρυμνοδέτησης από περισσότερους πλοιοκτήτες στον ίδιο αφετήριο λιμένα. Εν συνεχεία η ως άνω διάταξη αντικαταστάθηκε αρχικά με τη διάταξη του άρθρου 18 του ν. 3409/2005 (Α'273) και κατόπιν με αυτήν της παραγράφου 2 του άρθρου 37 του ν. 4150/2013 (Α'102), λαμβάνοντας τη σημερινή της μορφή, που ρυθμίζει το ζήτημα της εκπρόθεσμης δρομολόγησης επιβατηγών, επιβατηγών οχηματαγωγών ή φορτηγών οχηματαγωγών πλοίων.



Άρθρο τέταρτο α'

[το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 37 παρ. 3 του ν. 4150/2013 (Α'102) και ισχύει μετά την αντικατάσταση της παραγράφου 1 με το άρθρο 41 παρ.1 του ν. 4487/2017 (Α' 116) και της παραγράφου 2 με το άρθρο πρώτο του ν. 4254/2014 (Α' 85)].

Τακτική δρομολόγηση και διαδικασία τακτικής δρομολόγησης επιβατηγών υδροπτερύγων και ταχυπλόων πλοίων.

«1. Η δρομολόγηση για επιβατηγά υδροπτέρυγα και ταχύπλοα πλοία γίνεται, κατά τη διάρκεια της ετήσιας δρομολογιακής περιόδου που αρχίζει την 1^η Νοεμβρίου, για περίοδο τουλάχιστον τεσσάρων (4) μηνών, από τους οποίους οι τρεις (3) θερινοί μήνες, ήτοι ο Ιούνιος, ο Ιούλιος και ο Αύγουστος, είναι συνεχόμενοι. Οι προϋποθέσεις και η διαδικασία τακτικής δρομολόγησης είναι ίδιες με αυτές που τίθενται στις παραγράφους 2 έως και 6 του άρθρου τρίτου και στις παραγράφους 2,3,4 και 7 του άρθρου τέταρτου. Για τη δρομολογιακή περίοδο που αρχίζει την 1^η Νοεμβρίου 2017 και τελειώνει την 31^η Οκτωβρίου 2018, η δήλωση δρομολόγησης υποβάλλεται μέχρι την 31^η Αυγούστου 2017.

Ο πλοιοκτήτης μπορεί να επεκτείνει την περίοδο δρομολόγησης, για την οποία έχει εκδοθεί ανακοίνωση, κατά ένα μήνα συνολικά πριν την έναρξη ή μετά τη λήξη της περιόδου δρομολόγησης, με απλή δήλωσή του και ανακοίνωση της αρμόδιας υπηρεσίας.....

2. Ο πλοιοκτήτης, προκειμένου να δρομολογήσει πλοίο ή πλοία, υποβάλλει στο Υπουργείο δήλωση, στην οποία αναγράφει την επωνυμία και την έδρα ή την κατοικία του και προκειμένου περί φυσικού προσώπου το ονοματεπώνυμο και την ιθαγένειά του... Επίσης αναγράφει τα στοιχεία προσδιορισμού του πλοίου, τα δρομολόγια που θα εκτελεί σε συγκεκριμένη γραμμή ή γραμμές, τους λιμένες αφετηρίας, τελικού προορισμού και ενδιάμεσους, κατά σειρά προσέγγισης, τις ημέρες και ώρες απόπλου και κατάπλου του πλοίου από και σε αυτούς, και κάθε άλλο στοιχείο, που καθορίζεται με την απόφαση της παραγράφου 2 του άρθρου τέταρτου....

5. Οι διατάξεις των περιπτώσεων α' και γ' της παραγράφου 3 και της παραγράφου 5 του άρθρου έκτου, όπως ισχύει, δεν εφαρμόζονται για τα δρομολογημένα επιβατηγά υδροπτέρυγα και ταχύπλοα πλοία...

Άρθρο έκτο (όπως ισχύει)

Εκτέλεση και διακοπή δρομολογίων

1. Η εκτέλεση των δρομολογίων που ανακοινώνονται είναι υποχρεωτική 2. ... 3. Διακοπή εκτέλεσης δρομολογίων επιτρέπεται: α) Για χρονικό διάστημα μέχρι 60 ημέρες εντός του οποίου διενεργείται υποχρεωτικά, εφόσον απαιτείται, και η ετήσια επιθεώρηση του πλοίου..... γ) Για εκτέλεση μετασκευών ή διαρρυθμίσεων ή αντικατάσταση των κύριων μηχανών πρόωσης ή εργασιών ευρείας συντήρησης του πλοίου... 5. Με απόφαση του Υπουργού, ύστερα από αίτηση του πλοιοκτήτη και γνώμη του Σ.Α.Σ., μπορεί να ορίζεται ειδικότερα η διακοπή εκτέλεσης δρομολογίων: α) μέχρι σαράντα πέντε συνεχόμενες ημέρες, εφόσον οι συγκοινωνιακές ανάγκες της γραμμής καλύπτονται από τα ήδη δρομολογημένα πλοία, β) σε γραμμή ή γραμμές μικρών αποστάσεων με εποχιακή μόνο κίνηση...».

Ερμηνεία κρίσιμων διατάξεων

Από τις προπαρατεθείσες διατάξεις, ερμηνευόμενες αυτοτελώς και σε συνδυασμό μεταξύ τους, προκύπτουν τα ακόλουθα:

11. Η Συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ορίζει [στο άρθρο 3 περ. γ' (άρθρο 3παρ. 1 περ'. γ' του ενοποιημένου κειμένου της Συνθήκης, όπως διαμορφώθηκε με τη Συνθήκη του Άμστερνταμ, κυρωθείσα με το ν. 2691/1999, (Α' 47)] ότι, η δράση της Κοινότητας περιλαμβάνει, πλην άλλων, και «μια εσωτερική αγορά την οποία θα χαρακτηρίζει η εξάλειψη των εμποδίων στην ελεύθερη κυκλοφορία (...) των υπηρεσιών (...) μεταξύ των κρατών μελών (...)» και στο άρθρο 84 ότι το Συμβούλιο δύναται να αποφασίζει με ειδική πλειοψηφία εάν, κατά ποιο μέτρο και κατά ποια διαδικασία, θα είναι δυνατόν να θεσπισθούν κατάλληλες διατάξεις για τις θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές. Κατ' επίκληση της τελευταίας αυτής διάταξης, εκδόθηκε αρχικώς ο Κανονισμός (ΕΟΚ) 4055/86 του Συμβουλίου (ΕΕ L378/31-12-1986), με τον οποίο εισήχθη η αρχή της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών μεταξύ κρατών μελών, καθώς και μεταξύ κρατών μελών και τρίτων χωρών, και εν συνεχεία ο Κανονισμός 3577/92, με τον οποίο η αρχή της ελεύθερης παροχής

υπηρεσιών επεκτάθηκε και στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών. Ειδικότερα, ο Κανονισμός 3577/92 όρισε στο άρθρο 1 ότι, από 1^{ης} Ιανουαρίου 1993, εφαρμόζεται η ελεύθερη κυκλοφορία υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών εντός κράτους μέλους (θαλάσσιες ενδομεταφορές-καμποτάζ) για τους πλοιοκτήτες της Κοινότητας των οποίων τα σκάφη είναι νηολογημένα σε κράτος μέλος και φέρουν τη σημαία του, υπό τον όρο ότι τα σκάφη αυτά πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την εκτέλεση ενδομεταφορών στο εν λόγω κράτος μέλος.

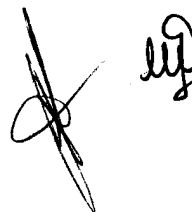
12. Το Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (Δ.Ε.Κ.), (νυν Δ.Ε.Ε.) έχει ήδη κρίνει, με την απόφαση της 20.2.2001, C-205/99, Analir κ.λπ (βλ. ΣΤΕ 4291/2009, 1387/2005) ότι, ο Κανονισμός 3577/92 θεσπίσθηκε με σκοπό να θέσει σε εφαρμογή, στον τομέα των θαλασσιών ενδομεταφορών, την καθιερωμένη στο άρθρο 59 (ήδη άρθρο 49) της Συνθήκης αρχή της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών, αλλά πάντως, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και υπό την επιφύλαξη των εξαιρέσεων που ο ίδιος ο Κανονισμός προβλέπει (βλ. σκ. 19 και 20). Επίσης, κατά πάγια νομολογία του Δ.Ε.Ε., η ελεύθερη κυκλοφορία των υπηρεσιών επιτάσσει, όχι μόνον την εξάλειψη κάθε δυσμενούς διακρίσεως έναντι του εγκατεστημένου σε άλλο κράτος μέλος παρέχοντος υπηρεσίες λόγω της ιθαγενείας του, αλλά και την κατάργηση κάθε περιορισμού, ακόμη και αν αυτός εφαρμόζεται αδιακρίτως τόσο στους ημεδαπούς παρέχοντες υπηρεσίες όσο και σε αυτούς των άλλων κρατών μελών, οσάκις μπορεί να παρεμποδίσει, να παρενοχλήσει ή να καταστήσει λιγότερο ελκυστικές τις δραστηριότητες του παρέχοντος υπηρεσίες, όταν αυτός είναι εγκατεστημένος σε άλλο κράτος μέλος, όπου νομίμως παρέχει ανάλογες υπηρεσίες. Ενόψει τούτου, μια εθνική διάταξη, η οποία εξαρτά την παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων ενδομεταφορών από τη λήψη προηγούμενης διοικητικής άδειας, είναι ικανή να παρεμποδίσει ή να καταστήσει λιγότερο ελκυστική την παροχή των υπηρεσιών αυτών και, επομένως, συνιστά περιορισμό στην ελεύθερη κυκλοφορία τους (βλ. σκ. 21 και 22). Εξ άλλου, το Δ.Ε.Κ. δέχθηκε επιπλέον ότι εθνικές διατάξεις, οι οποίες εξαρτούν την παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων ενδομεταφορών από τη λήψη προηγούμενης διοικητικής αδειας, πρέπει, ενόψει του ότι οι διατάξεις αυτές συνιστούν περιορισμό θεμελιώδους αρχής της Συνθήκης, να δικαιολογούνται από επιτακτικούς λόγους

δημοσίου συμφέροντος, να είναι κατάλληλες για την επίτευξη του επιδιωκόμενου σκοπού και να μην επιβάλλουν δεσμεύσεις βαίνουσες πέραν του αναγκαίου, για την επίτευξη του εν λόγω σκοπού, μέτρου.

13. Περαιτέρω, όπως προκύπτει από τον ανωτέρω Κανονισμό, δημόσιο συμφέρον συνιστά η εξασφάλιση τακτικής και επαρκούς παροχής υπηρεσιών μεταφορών, για τη συγκοινωνία των νησιών με την ηπειρωτική χώρα και μεταξύ τους, την κάλυψη των ζωτικών αναγκών τους, την οικονομική τους ανάπτυξη και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού (Προοίμιο του Κανονισμού, άρθρο 2 παρ. 3 και 4, άρθρο 4).

14. Προς εναρμόνιση του εθνικού μας δικαίου με τις διατάξεις του ως άνω Κανονισμού εκδόθηκε ο ν. 2932/2001 (Α' 145), ο οποίος στην παράγραφο 1 του άρθρου τρίτου προβλέπει ότι η δρομολόγηση επιβατηγού και οχηματαγωγού, επιβατηγού ή φορτηγού πλοίου γίνεται για περίοδο ενός έτους (τακτική δρομολόγηση). Στο πλαίσιο δε της διαδικασίας τακτικής δρομολόγησης, η οποία θεσπίσθηκε με το άρθρο τέταρτο του ίδιου νόμου, ο πλοιοκτήτης που ενδιαφέρεται να δρομολογήσει πλοίο ή πλοία αρκεί να υποβάλει στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δήλωση ή δηλώσεις. Η δήλωση υποβάλλεται το αργότερο μέχρι την 31^η Ιανουαρίου και αφορά, όπως προαναφέρθηκε, ετήσια δρομολογιακή περίοδο, αρχομένη από την 1^η Νοεμβρίου του έτους υποβολής της. Κατά τα λοιπά, η δήλωση πρέπει να περιέχει στοιχεία, εκ των οποίων ορισμένα ανάγονται στις προϋποθέσεις, διαπιστούμενες κατ' ενάσκηση δεσμίας αρμοδιότητας, τις οποίες οφείλει, κατά τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001, να πληροί το υπό δρομολόγηση πλοίο (ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας, πιστοποιητικά προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος κ.λπ.) και ο δηλών πλοιοκτήτης (έλλειψη ποινικής καταδίκης, εκπλήρωση φορολογικών υποχρεώσεων κ.λπ.), ενώ άλλα συνιστούν στοιχεία της παροχής υπηρεσιών θαλασσίων ενδομεταφορών, ως προς τα οποία είναι δυνατόν, κατά τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού 3577/92, να επιβληθούν υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (εξυπηρετούμενοι λιμένες, συχνότητα δρομολογίων, τιμολόγηση ναύλων κ.λπ.).

15. Περαιτέρω, η διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου τέταρτου του ως άνω ν. 2932/2001 ρύθμιζε, στην αρχική της μορφή, την περίπτωση αιτημάτων



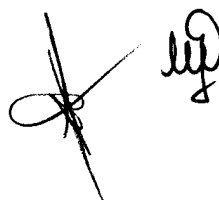
από περισσότερους πλοιοκτήτες, για διάθεση χώρου παραβολής ή πρυμνοδέτησης στον ίδιο αφετήριο λιμένα κατά τον ίδιο χρόνο. Η διάταξη, όμως, αυτή αντικαταστάθηκε με τη διάταξη του άρθρου 18 του ν. 3409/2005 (Α' 273), δυνάμει της οποίας ρυθμίζεται η περίπτωση υποβολής εκ μέρους πλοιοκτήτη δήλωσης δρομολόγησης επιβατηγού – οχηματαγωγού πλοίου ή φορτηγού – οχηματαγωγού πλοίου μετά την 31^η Ιανουαρίου κάθε έτους (εκπρόθεσμη δρομολόγηση) και οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες γίνεται αποδεκτή αυτή. Ειδικότερα, δίνεται η δυνατότητα στους πλοιοκτήτες να ζητούν τη δρομολόγηση των πλοίων τους και μετά το πέρας της προθεσμίας της προβλεπόμενης, για την υποβολή της δήλωσης τακτικής δρομολόγησης (31 Ιανουαρίου). Η ρύθμιση αυτή αποσκοπεί, αφ' ενός μεν στην παροχή ευχέρειας στη διοίκηση να αντιμετωπίζει περιπτώσεις μη επαρκούς εξυπηρετήσεως των συγκοινωνιακών αναγκών και αφ' ετέρου στην ύπαρξη τρόπου δρομολόγησης πλοίων που οι πλοιοκτήτες τους, για οποιονδήποτε λόγο, δεν δήλωσαν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου. Επιπροσθέτως, προβλέφθηκε η εκτέλεση δρομολογίων σε συνεχές δεκάμηνο μετά την έναρξη αυτών, ώστε να αποτραπεί ο κίνδυνος καταστρατήγησης της διάταξης από πλοιοκτήτες, οι οποίοι ενδεχομένως επιθυμούσαν να αποφύγουν την εκτέλεση δρομολογίων για όσο το δυνατό μεγαλύτερο διάστημα της χειμερινής περιόδου, ενώ παράλληλα επιτυγχάνετο η ίση μεταχείριση σε σχέση με τα πλοία της τακτικής δρομολόγησης. Ταυτοχρόνως, δόθηκε η δυνατότητα σε πλοία που αποκτήθηκαν ή κατασκευάστηκαν στο μέσο της δρομολογιακής περιόδου να εκπληρώσουν άμεσα το σκοπό για τον οποίο προορίζονται και ο οποίος είναι η παροχή υπηρεσιών, χωρίς να χρειάζεται να περιμένουν την επόμενη δρομολογιακή περίοδο (Βλ. Αιτιολογική Έκθεση του ν. 3409/2005 επί του άρθρου 18).

16. Ήδη η προαναφερόμενη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001, όπως ισχύει μετά την αντικατάσταση του άρθρου αυτού με το άρθρο 37 παρ. 2 του ν. 4150/2013 (Α' 102), προβλέπει ότι ο Υπουργός ανακοινώνει στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές και στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων τη δήλωση δρομολόγησης πλοίου επιβατηγού, επιβατηγού-οχηματαγωγού ή φορτηγού-οχηματαγωγού πλοίου, η οποία υποβάλλεται μετά την 31^η Ιανουαρίου κάθε έτους, εφόσον κριθεί, μετά από

γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου τρίτου και ικανοποιούνται συγκοινωνιακές ανάγκες μη καλυπτόμενες από τα ήδη δρομολογημένα πλοία είτε με τακτική δρομολόγηση, είτε με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας του άρθρου όγδοου. Η εκτέλεση των δρομολογίων είναι υποχρεωτική για ένα (1) έτος από τη δρομολόγηση στη συγκεκριμένη γραμμή ή γραμμές.

17. Η αναφερόμενη διαδικασία της τακτικής, αλλά και της περιλαμβανόμενης σε αυτήν εκπρόθεσμης δρομολόγησης, με δεδομένο ότι οι διατάξεις του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001 εφαρμόζονταν αδιακρίτως και ενιαίως σε όλους τους τύπους πλοίων (συμβατικά - ταχύπλοα - υδροπτέρυγα), για τα οποία υποβάλλονταν δηλώσεις δρομολόγησης, ίσχυαν, του νόμου μη διακρίνοντας, για όλα τα ως άνω πλοία, μέχρι την έναρξη ισχύος του ν. 4150/2013 (Α' 102/29-4-2013), με το άρθρο 37 παρ. 3 του οποίου προστέθηκε στο ν. 2932/2001 άρθρο τέταρτο α', που προσδιορίζει την τακτική δρομολόγηση και τη διαδικασία αυτής, όσον αφορά τα επιβατηγά υδροπτέρυγα και ταχύπλοα πλοία. Συγκεκριμένα, με τις διατάξεις του εν λόγω άρθρου αναγνωρίστηκε η ιδιαιτερότητα των ταχυπλόων σκαφών τόσο από πλευράς λειτουργίας, όσο και από πλευράς εξυπηρέτησης συγκεκριμένων συγκοινωνιακών αναγκών και θεσπίσθηκαν ξεχωριστές διαδικασίες τακτικής δρομολόγησης για τα πλοία αυτά. Επιπλέον, λαμβάνοντας υπόψη τη δυνατότητα δρομολόγησης των ταχυπλόων για διάστημα σημαντικά μικρότερο από των συμβατικών πλοίων, καθώς και τη σύνδεση, στο πλαίσιο του εξορθολογισμού του λειτουργικού πλαισίου της ακτοπλοΐας, της υποχρέωσης στελέχωσης του πλοίου, κατά το χρόνο που αυτό δραστηριοποιείται, εισήχθη με την παράγραφο 7 του άρθρου τέταρτου α', νέα ρύθμιση αφορώσα την επέκταση για ένα μήνα της ασφάλισης των Ελλήνων απογεγραμμένων ναυτικών που απολύονται μετά το πέρας των δρομολογίων και δεν έχουν συμπληρώσει θαλάσσια υπηρεσία έξι μηνών εντός της ετήσιας δρομολογιακής περιόδου (βλ. Αιτιολογική Έκθεση του ν. 4150/2013 επί του άρθρου 37).

18. Ειδικότερα, στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού προβλεπόταν ότι η δρομολόγηση επιβατηγών υδροπτερυγών και ταχυπλόων πλοίων γινόταν, κατά τη διάρκεια της ετήσιας δρομολογιακής περιόδου, αρχομένης την 1^η Νοεμβρίου, για περίοδο τουλάχιστον τεσσάρων (4) μηνών, εκ των οποίων οι τρεις (3) θερινοί



μήνες, ήτοι ο Ιούνιος, ο Ιούλιος και ο Αύγουστος, είναι συνεχόμενοι, καθώς και ότι οι προϋποθέσεις δρομολόγησης ήταν ίδιες με τις προβλεπόμενες στις παραγράφους 2 έως και 6 του άρθρου τρίτου. Περαιτέρω, στην παράγραφο 3α του ίδιου άρθρου προβλεπόταν ότι η ως άνω δήλωση δρομολόγησης υπεβάλλετο το αργότερο μέχρι την 30ή Νοεμβρίου εκάστου έτους. Εν συνεχεία, όμως, η μεν παράγραφος 3 καταργήθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 41 του ν. 4487/2017 (Α'116), η δε παράγραφος 1 του ίδιου άρθρου αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του ίδιου άρθρου και νόμου. Με την τελευταία αυτή διάταξη, με την οποία ουσιαστικά επιδιώκεται η αναθεώρηση του χρόνου υποβολής των δηλώσεων δρομολόγησης των ταχύπλων πλοίων, ώστε αυτός να ταυτίζεται με τον αντίστοιχο χρόνο υποβολής των δηλώσεων δρομολόγησης των συμβατικών πλοίων, ήτοι την 31/1 εκάστου έτους (βλ. Αιτιολογική Έκθεση του ν. 4487/2017 επί του άρθρου 41), ορίστηκε ότι οι προϋποθέσεις και η διαδικασία τακτικής δρομολόγησης είναι ίδιες με αυτές που τίθενται στις παραγράφους 2 έως και 6 του άρθρου τρίτου και στις παραγράφους 2, 3, 4 και 7 του άρθρου τέταρτου, παραλειπομένων, ωστόσο, των διατάξεων των παραγράφων 5 και 6 του ίδιου άρθρου, στις οποίες προσδιορίζονται οι προϋποθέσεις και η διαδικασία τόσο της εκπρόθεσμης δήλωσης δρομολόγησης όσο και της δρομολόγησης ενός (1) επιπλέον πλοίου, κατά τη χρονική περίοδο από Ιούνιο μέχρι και Σεπτέμβριο. Ενόψει, συνεπώς, της ρύθμισης αυτής ετέθη ο προβληματισμός, αν η διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001, περί εκπρόθεσμης δρομολόγησης, είναι εφαρμοστέα ή μη και στις περιπτώσεις υποβολής μετά την 31^η Ιανουαρίου δηλώσεων δρομολόγησης επιβατηγών υδροπτερυγών και ταχύπλων πλοίων.

Εφαρμογή των διατάξεων

19. Υπό τα ανωτέρω δεδομένα και αναφορικώς με το τεθέν, δια του υποβληθέντος ερωτήματος, ζήτημα γίνεται ερμηνευτικά δεκτό ότι, ενόψει της εφαρμογής και στη χώρα μας της, καθιερωθείσης με το άρθρο 49 της Συνθήκης για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, ελεύθερης παροχής υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών, για την εφαρμογή της οποίας άλλωστε θεσπίστηκε ο Κανονισμός 3577/1992 και προς εναρμόνιση του εθνικού μας δικαίου προς τον τελευταίο ο νόμος 2932/2001, δεν είναι επιτρεπτή η καθ' οιονδήποτε τρόπο πλήρης απαγόρευση στον παρέχοντα υπηρεσίες θαλασσίων μεταφορών

(πλοιοκτήτη, εφοπλιστή κ.λ.π.) άσκησης δραστηριοτήτων, στα πλαίσια ανάπτυξης της επιχειρηματικής του πρωτοβουλίας και ελευθερίας, με πλοία είτε νεότευκτα, είτε αποκτηθέντα σε χρόνο κατά τον οποίο είχαν ήδη παρέλθει οι τασσόμενες στον ως άνω νόμο προθεσμίες προς υποβολή δήλωσης τακτικής δρομολόγησης αυτών, καθόσον μια τέτοια ενέργεια θα είχε ως αποτέλεσμα τη μη άμεση εκπλήρωση του σκοπού για τον οποίο προορίζονται, εκτός αν αυτό εδικοιολογείτο από επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος.

20. Συναφώς δε προς τα ανωτέρω, η υιοθέτηση της αντίθετης άποψης βρίσκεται, προεχόντως, σε αντίθεση με την ως άνω αρχή της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών και προς τον Κανονισμό 3577/1992, σύμφωνα με τον οποίο δημόσιο συμφέρον συνιστά η εξασφάλιση τακτικής και επαρκούς παροχής υπηρεσιών μεταφορών για τη συγκοινωνία των νησιών με την ηπειρωτική χώρα και μεταξύ τους, την κάλυψη των ζωτικών τους αναγκών και την οικονομική τους ανάπτυξη, η οποία ασφαλώς επιτυγχάνεται με τη δρομολόγηση νεότευκτων και νεοαποκτηθέντων πλοίων. Ως εκ τούτου, στη συγκεκριμένη περίπτωση, η δρομολόγηση των πλοίων των ως άνω πλοιοκτητριών εταιρειών, τα οποία φέρεται ότι αποκτήθηκαν μετά την έναρξη της δρομολογιακής περιόδου, είναι αναγκαία προκειμένου να εκπληρώσουν αυτά άμεσα το σκοπό για τον οποίο προορίζονται και ο οποίος συνίσταται στην παροχή υπηρεσιών μεταφορών, χωρίς να χρειαστεί να περιμένουν την επόμενη δρομολογιακή περίοδο. Η δρομολόγηση, όμως, αυτή δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί παρά μόνο με την τήρηση των κανόνων που θέτει το εθνικό μας δίκαιο, εφόσον αυτοί είναι συμβατοί με τον Κανονισμό 3577/92, και ειδικότερα η διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001 και υπό τις προϋποθέσεις που αυτή τάσσει, οι οποίες συνίστανται στη, μετά από γνώμη του Σ.Α.Σ., διαπίστωση της συνδρομής των προϋποθέσεων του άρθρου τρίτου του ίδιου νόμου και ικανοποίηση συγκοινωνιακών αναγκών μη καλυπτομένων από τα ήδη δρομολογημένα πλοία με τακτική δρομολόγηση ή με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, κατά το άρθρο όγδοο.

21. Η ως άνω διάταξη, είναι εφαρμοστέα και στα υδροπτέρυγα και ταχύπλοα επιβατηγά πλοία, για τα οποία υφίσταται, η ειδική ρύθμιση του άρθρου τέταρτου α' του ν. 2932/2001. Με την ειδική αυτή ρύθμιση, όπως ίσχυε μετά την



προσθήκη του άρθρου τέταρτου α' με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 37 του ν. 4150/2013 και πριν την τροποποίησή του με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 41 του ν. 4487/2017, η δήλωση δρομολόγησης των υδροπτέρυγων και των ταχύπλων πλοίων μπορούσε να υποβληθεί το αργότερο μέχρι την 30^η Νοεμβρίου, δηλαδή σε χρόνο κατά τον οποίο τα λοιπά επιβατηγά πλοία είχαν ήδη δρομολογηθεί κατόπιν δηλώσεων, που είχαν υποβληθεί δέκα μήνες νωρίτερα και ενώ είχε αρχίσει η δρομολογιακή περίοδος. Μετά την ως άνω τροποποίηση, η οποία παραπέμπει στις διατάξεις των παραγράφων 2 έως και 6 του άρθρου τρίτου, καθώς και στις διατάξεις των παραγράφων 2, 3, 4 και 7 του άρθρου τέταρτου του ως άνω νόμου, για τη δήλωση δρομολόγησης των υδροπτέρυγων και των ταχύπλων πλοίων έχουν, πλέον, εφαρμογή οι διατάξεις που εφαρμόζονται στα συμβατικά επιβατηγά πλοία, οπότε και για αυτά η δήλωση δρομολόγησης υποβάλλεται το αργότερο μέχρι την 31^η Ιανουαρίου του προηγούμενου της δρομολογιακής περιόδου έτους. Η ρύθμιση αυτή αποσκοπεί στην ορθή και έγκαιρη οργάνωση και καλή λειτουργία των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και στην εξασφάλιση ισότιμων και αξιοκρατικών όρων υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά θαλασσίων ενδομεταφορών. Η μη παραπομπή στη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου τέταρτου δεν σημαίνει ότι η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται στην κατηγορία αυτή επιβατηγών πλοίων, αλλά δικαιολογείται από το γεγονός ότι, ο πυρήνας των τροποποιήσεων, που επέφερε ο ν.4487/2017, έχει ως δικαιολογητικό λόγο μόνο την ταυτότητα του χρόνου υποβολής των δηλώσεων τακτικής δρομολόγησης των ταχύπλων επιβατηγών πλοίων, και ρυθμίζει αποκλειστικά τα θέματα αυτής (τακτικής δρομολόγησης). Αντίθετη ερμηνεία, σύμφωνα με την οποία, μετά την παρέλευση των τασσομένων στον ως άνω νόμο προθεσμιών προς υποβολή δήλωσης τακτικής δρομολόγησης δεν είναι επιτρεπτή η έκτακτη δρομολόγηση των υδροπτέρυγων και των ταχύπλων πλοίων, τα οποία, σημειωτέον, δρομολογούνται κατά την ίδια διαδικασία και εντός των αυτών χρονικών ορίων με τα λοιπά επιβατηγά πλοία, δεν βρίσκει νόμιμο έρεισμα και δεν φαίνεται από τα τεθέντα, από την ερωτώσα Υπηρεσία στοιχεία, να δικαιολογείται από επιτακτικό δημόσιο συμφέρον.

Απάντηση

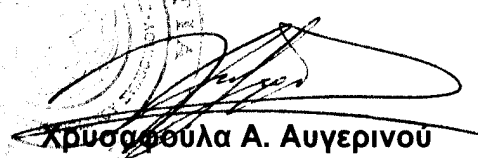
22. Κατ' ακολουθία των προεκτεθέντων, επί του τεθέντος ερωτήματος, το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους (Δ' Τμήμα) γνωμοδοτεί ομοφώνως ότι, η

προσήκουσα απάντηση είναι ότι δύναται, βάσει των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001 και υπό τις τασσόμενες σε αυτές προϋποθέσεις, να δρομολογηθεί επιβατηγό ταχύπλοο πλοίο από την ενδιαφερόμενη πλοιοκτήτρια εταιρεία, μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας για την υποβολή εμπρόθεσμης δήλωσης δρομολόγησης.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αθήνα, 26 Φεβρουαρίου 2018

Η Πρόεδρος



Χρυσάνθου Α. Αυγερινού
Αντιπρόεδρος Ν.Σ.Κ.

Ο Εισηγητής



Νικόλαος Μουκαζής
Πάρεδρος Ν.Σ.Κ.